

Opatření CLLD 1.1.1 - Udržitelná a bezpečná doprava v regionu	
Specifický cíl strategie:	Zlepšit dopravu regionu
Název opatření:	1.1.1 - Udržitelná a bezpečná doprava v regionu
Vazba na specifický cíl IROP:	Navržené opatření je plně v souladu se specifickým cílem IROP 4. 1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a akvizice místního potenciálu. Podporuje aktivity ze specifického cíle IROP 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Popis opatření:	<p>Cíl opatření: Přispět k odstranění bezpečnostních rizik v dopravě v obcích MAS Východní Slovácko</p> <p>Cílem opatření je budování kvalitní dopravní infrastruktury, která je funkční, bezpečná a vytváří ekonomické podmínky pro přemístování osob. Toto vyplývá z analytické části, ve které jsou uvedeny následující potřeby: Zlepšení stavu komunikací II. a III. třídy, místních komunikací, pěších komunikací a zázemí pro hromadnou dopravu (analytická část, str. 73)</p> <p>Opatření věnuje zvláštní pozornost návaznosti různých druhů dopravy a také vymezení ploch nezbytných pro veřejnou dopravu, umožňující účelné propojení ploch bydlení, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch s požadavky na kvalitní životní prostředí. Doplnkově musí být také dopravní infrastruktura a jednotlivé její prvky ohleduplné k životnímu prostředí, ve kterém žijeme.</p> <p>Dalším dílčím cílem opatření je zaměření na nemotorovou dopravu, a to vytvářením podmínek pro veřejnou, či pěší dopravu. Naplněním tohoto opatření dojde k poklesu využívání individuální automobilové dopravy, snížení dopravních nehod, nárůstu přepravních výkonů hromadné dopravy a alternativních způsobů přepravy a ke snížení ekologické zátěže.</p>
Typy projektů:	<p>Projekty budou zaměřeny na témata:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bezpečnost <ul style="list-style-type: none"> ○ Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace ○ rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy ○ rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší
Příjemci podpory:	<ul style="list-style-type: none"> • kraje • obce • dobrovolné svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládané kraji, obcemi nebo dobrovolnými svazky obcí, <p>Relevantní typy příjemců budou stanoveny v dané výzvě.</p>
Minimální a maximální hranice výše:	<ul style="list-style-type: none"> • Maximální a minimální výše způsobilých výdajů bude nastavena ve výzvě MAS.

Principy preferenčních kritérií:	<ul style="list-style-type: none"> Relevantní preferenční kritéria budou nastavena ve výzvě MAS. 	
Výsledky:	ID	Indikátory výstupu
	75001	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
	ID	Indikátory výsledku
	75120	Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě